BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIU

Anul al 55-lea 8 Pagini EXEMPLARUL { In România: 3 lei / In străinătate: 6 lei 8 Pagini Nr. 10 Marți 11 Ianuarie 1938

Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. No. 120.288/932

ABONAMENTE IN ȚARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 In străinătate în raport cu tarifuł postal și valuta

UNIVERSUL

ABONAMENTE LA „VESELIA" „UNIVERSUL COPIILOR" ȘI AL TINERETULUI" ZIARUL CĂLĂTORIILOR Câte 220 Lei pentru 12 luni în țară

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25

CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

FONDATOR: LUIGI CAZZAVILLAN

DIRECTOR: STELIAN POPESCU

Verificarea diplomelor medicilor străini

Am semnalat, în dese rânduri, existența multor diplome false de liberă practică a medicinii în țară și am cerut revizuirea diplomelor eliberate în anii din urmă, dar nu s'a făcut încă nimic în această privință.

Am arătat chiar primejdia unor astfel de diplome pentru sănătatea publică și am dat la timp chiar cazuri concrete de erori medicale care au costat vieți omenești mai cu seamă la sate.

Noul guvern a anunțat că va proceda de îndată la verificarea diplomelor obținute în străinătate, cât și a celor de liberă practică a medicinii în țară, eliberate în anii de după războiu.

Măsura este salutară, mai cu seamă prin faptul că vor fi făcuți inofensivi atâția medici cari funcționau mai ales la sate și cari, prin nepriceperea lor, stricau și bruma de încredere pe care sătenii începuseră s'o aibă în medicina oficială.

Afară de înlăturarea cârciumarilor străini din viața rurală, măsură tot atât de necesară — căci este menită să oprească degenerarea rasei noastre prin alcoolizare — măsura verificării diplomelor medicilor străini are o importanță covârșitoare.

Când ne gândim că sătenimea sufere mult și astăzi de pe urma empirismului medical, cuibărit la țară, și că suferințele ei erau sporite și de nepriceperea medicală a celor cu diplome false, trimiși de bună credință să ajute la combaterea epidemiilor, ne dăm foarte ușor seama că situația neclară de până acum nu mai putea dăinui fără primejduirea interesului nostru superior ca țară și neam.

Verificarea diplomelor trebue cerută chiar de medicii într'adevăr diplomați, cari au tot interesul ca prestigiul corpului medical să nu fie știrbit.

Totul este să se procedeze însă cu dreptate și fără nici o părtinire în această operă de purificare profesională, pentru ca astfel prestigiul corpului medical să iasă sporit spre binele țării și pentru propriul ei prestigiu.

Ministerul sănătății publice are o operă frumoasă de îndeplinit, pe atât de frumoasă, pe cât e și de grea, din pricina influențelor ce ar putea fi puse în joc.

Să sperăm însă că vom înregistra rezultate cât mai luminoase și cât de curând.

Vaporul „Oituz" in flăcări

Operațiile de salvare. — Vasul a fost scos din port

Constanța, 8 Ianuarie

Astăzi pela ora 8 seara, întreg orașul a fost alarmat de semnale puternice și șuiere de sirene ce veneau dinspre port.

Intr'adevăr, după cele trei sinistre marine înregistrate zi după zi, la ora de mai sus, alt foc a isbucnit pe bordul vasului „Oituz", al S. M. R.-ului, acostat la dana din fața vămii vechi.

Focul a izbucnit în hambarul numărul 2 al vasului, în care se aflau încărcate peste 80 vagoane cu iută și bumbac și care se pare că s'a aprins dela scânteiele aruncate de o locomotivă ce a trecut prin dreptul vaporului sau dela o țigare aruncată în hambar de vreun muncitor neglijent.

Imediat după darea semnalelor de alarmă a sosit șalupa de incendiu, care a început să pompeze pe gura hambarului aprins, mari cantități de apă.

Deasemenea, fiind anunțați șefii autorităților portului, au sosit la fața locului d-nii Mani Popovici, inspectorul vapoarelor S. M. R., comandor Ștefan Popescu, căpitanul portului, ing. Postelnicu, inspector technic la S. M. R., comandor Iosif, căpitan de port Critia, căpitan Vlădescu, comandantul companiei de grăniceri, etc.

Au mai sosit și două echipe de soldați marinari de pe distrugătoarele aflate în port.

Pompierii din oraș, deși au sosit imediat în port, intervenția lor a fost zădărnicită deoarece autocisternele nu s'au putut apropia de vapor, fiind împiedecate de două garnituri de vagoane cu mărfuri, garate în fața vasului.

SCOATEREA VAPORULUI AFARA DIN PORT

Cum vaporul „Oituz" se afla acostat în imediata apropiere a vapoarelor „Alba-Iulia", încărcat cu munițiuni și armament, și „Fenicia" încărcat cu cafea, spre a se evita o nenorocire, s'a dispus, ca măsură de siguranță, scoaterea vasului incendiat din port.

La executarea acestei manevre au ajutat remorcherele „Tomis" și „Julieta".

In momentul când vasul s'a desprins de cheiu, o barcă, care se afla legată lângă prora lui, a fost sfărâmată.

Deasemenea, au fost rupte și două parâme ale vaporului „Alba-Iulia".

Cu toate sforțările depuse de șalupa de incendiu, de membrii echipajului, sub comanda d-lui Asinger, comandantul vasului „Oituz" și de remorcherele portului, focul continuă să ardă.

Legăturile de bumbac și iută sunt cuprinse de flacări din toate părțile; părțile de tablă ale hambarelor s'au înroșit, iar puntea, încălzindu-se îngreuiază mult operațiile de stingere.

Vasul continuă să fie în în pericol și nu este exclus ca focul să se întindă și vasul să aibă soarta cargobotului englez „Har-Karmel", mistuit de foc acum trei zile.

Furtună pe Marea Neagră

A înghețat marea la Constanța

Constanța, 8 Ianuarie

Din ultimile radiograme recepționate de posturile de radio-coastă românești și comunicate inspectoratului local al S. M. R.ului, rezultă că furtuna ce bântue pe coasta turcească și bulgărească a Mării Negre este în toi.

Vântul bate cu putere, având forța 7.

Valurile sunt foarte mari și îngreunează navigația.

Deasemenea, furtuna s'a deslănțuit cu o putere puțin obișnuită în apele rusești.

Toate vasele aflate în larg nu se încumetă să se apropie de coastele bicluite de furtună, de frica naufragiului.

MESAGII DELA POSTALUL ROMAN „REGELE CAROL"

Inspectoratul S. M. R. a primit azi după amiază două mesagii dela postalul „Regele Carol", prin care anunță că, la ora 3 d. a., a ieșit din Bosfor, intrând în apele Mării Negre, unde a întâmpinat furtună puternică.

Deși valurile sunt foarte mari, iar vântul bate cu violență, vasul înaintează, ca de obiceiu, în bune condițiuni, spre Constanța.

Deasemenea, s'au primit mesagii și dela cargobotul „București", care a plecat eri din portul nostru și care anunță că, după o navigație destul de grea, din cauza mării înfuriate a reușit să intre în Bosfor și își continuă drumul spre Mediterană.

Șase tineri

întorcându-se din concentrare, au murit de frig pe drum

Azi dimineață, doi săteni din com. Izvorul-Mare, pe când veneau cu căruțele spre oraș, au găsit în apropiere de moșia Oancea, șase tineri lungiți pe marginea drumului, înghețați și acoperiți de zăpadă.

Patru dintre ei erau morți, iar doi mai dădeau semne de viață.

Imediat, cei șase tineri au fost urcați într'o căruță și duși în sat, unde, cu toate îngrijirile, nu au mai fost readuși la viață. Au murit și cei doi.

Din câte ni s'a spus, tinerii se întorceau spre casă, din concentrare.

FILME

Doctorul primește pacienți.

Doamna primește vizite.

In salon, chestiile la ordinea zilei: schimbarea guvernului și un mare incendiu în vecinătate:

— Bine că ai scăpat! draga mea.

— De foc sau de guvern?

— De amândouă.

In cabinet, consultațiile obicinuite.

— Ce simțiți, domnul meu?

— Dureri la plămâni.

— Desbrăcați-vă și rămâneți în picioare.

— Să scot și cămașa?

— Tot.

Ciocănitul pieptului și spatelui este întrerupt de o bătae în ușă. Doctorul scoate capul.

— Ce vrei?

— Pleacă madam Icsulescu și ține să-și ia ziua bună, dela tine.

— Sunt ocupat, micuțo.

— Se duce cu aeroplanul...

— Ai dreptate. (pacientului). Voi lipsi numai un minut. Nu vă mișcați.

După ce sărută douăsprezece mâini, doctorul participă la discuția vechei controverse: care din doi este mai periculos? Trenul sau aeroplanul? Argumentele și replicele curg. „Sunt mai multe accidente de cale ferată de cât de aviație", spune o doamnă. „Statisticile arată contrariul", afirmă soția unui cheferist. „In orice caz, un accident de tren este preferabil unuia de aeroplan, intervine a treia, din cei dintâi poți rămâne și infirmă, pe când în cel din urmă mori mai totdeauna". O bătrânică vopsită protestează: „Pardon! Prefer mai bine să fiu în pământ cu figura întreagă, decât pe pământ desfigurată!" „Chestie de gust, draga mea!", o ironizează alta, pe când vecina sa se scutură: „Mă înfioară ideia să-mi văd nudul carbonizat!"

Taifasul este anestezlat brusc de un țipăt femenin.

Doctorul și doamna aleargă. Ce se întâmpase?

Servitoarea, văzându-l pe conașul prins în vârtejul din salon, crezuse că pacientul a plecat — și introdusese în cabinet pe o clientă prezentată pentru prima oară.

DON JOSE

Invățământul limbei ebraice

scos din școalele secundare germane

Berlin, 8 (Rador). — *Din ordinul d-lui Bernard Rust, ministrul instrucției publice, învățământul limbei ebraice în școalele de grad secundar din Germania a fost desființat.*

Până acum, limba ebraică era predată ca limbă facultativă în licee, cursurile fiind în general urmate de viitori teologi și orientaliști.

Grija învățământului limbei ebraice revine de acum înainte numai Universităților.

INCĂERĂRI SÂNGEROASE

PE STRĂZILE ORAȘULUI BIZERTE

Tunis, 8 (Rador). — **In urma expulzării agitatorului Destourien Hassen Nouri, mai multe întruniri de protestare s'au ținut aseară la Bizerte, Bouguerta și Gaami, în cursul cărora s'au proferat noui amenințări contra comercianților cari nu-și închid magazinele în semn de dezaprobare a acestei măsuri.**

In cursul nopții, s'au împrăștiat manifeste la Bizerte, redactate în limba arabă, atățând populația la grevă și manifestații și amenințând cu moartea pe toți cei cari nu se vor supune acestor injoncțiuni. Manifestele au fost lipite și pe ușile negustorilor.

In cursul dimineții, întregul personal disponibil al poliției și o companie de tiraliori au fost așezate pe Place de France din Bizerte, pentru a proteja pe negustori. Pe la ora 10, manifestanții în număr de aproape o mie au atacat pe polițiști și soldați cu pietre și cu focuri de revolver. Un comisar și trei militari au fost răniți de pietre.

După somațiile reglementare făcute de un comisar, serviciul de ordine a făcut uz de arme. Cinci manifestanți au fost omoriți și trei răniți.

Un controlor civil și un caid s'au dus la fața locului pentru a încerca să liniștească pe manifestanți, care în cele din urmă, pe la 12,30, s'au risipit.

Aniversarea nașterii M. S. Regina Maria a Iugoslaviei

Eri, poporul iugoslav a sărbătorit ziua aniversară a nașterii M. S. Regina Maria a Iugoslaviei.

Prin alesele sale însușiri sufletești și virtuți, prin noblețea caracterului său și prin felul cum a înțeles să-și îndeplinească îndatoririle de Regină și mamă, într'o țară amică și aliată a României, Ea a câștigat iubirea poporului iugoslav.

Apoi, după suferințele ce le-a îndurat cu o resemnare plină de demnitate — în urma tragicului asasinat al iubitului ei soț, Marele Rege Alexandru I Unificatorul, — M. S. Regina văduvă Maria, atât de crud încercată, a găsit o mângâere în manifestațiile de devotament și iubire ale poporului, ce i-au întărit forțele morale.

Născută pe pământ românesc, vlăstară a dinastiei noastre naționale, poporul român urează M. S. Reginei Maria, a Iugoslaviei viață lungă și fericită, iar fiului Său. M. S. Regelui Petru II, o domnie glorioasă și pacinică.

M. S. REGINA MARIA

SECETĂ MARE IN ARGENTINA

Plus 47 grade la umbră

Buenos Aires, 8 (Rador).— In toată țara domnește-o puternică secetă, care amenință în mod serios recolta de porumb și păsunile, mai ales la Santa Fe și Las Pampas.

Căldura este foarte mare. La Santiago Estero termometrul a arătat azi 47 de grade, la umbră.

SCRISORI DIN PARIS

Marina franceză

de RENE SAIVE

Paris, Ianuarie

Chestiunea colonială care se desbate cu mai multă tărie decât ori când, pune pe primul plan, pentru Franța, problema construcțiilor navale. Care e deci, în prezent, importanța și forța marinei militare franceze?

După informațiile luate din cele mai bune izvoare, flota franceză avea, la 1 Ianuarie 1938, 625.030 tone de batimente în serviciu, în construcție sau în proect.

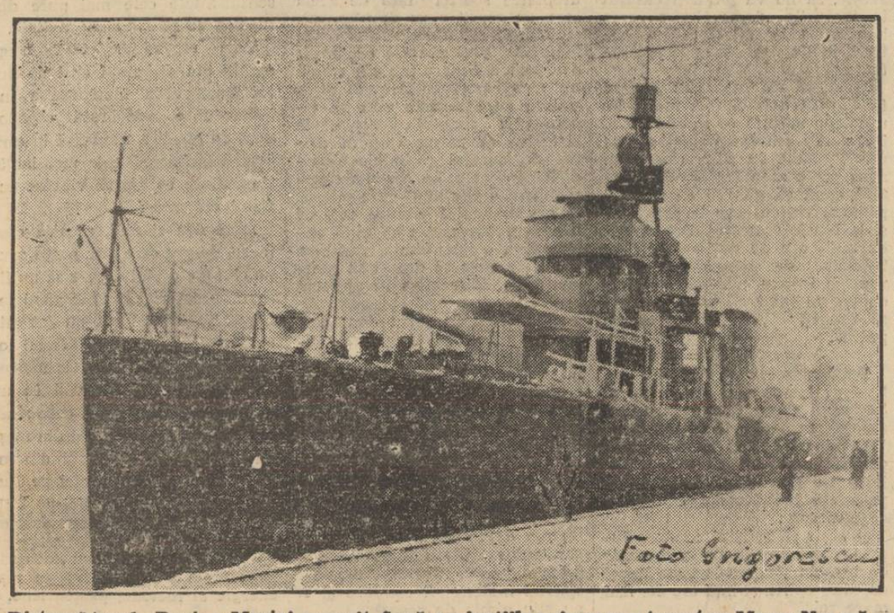
Marile cuirasate cari alcătuiesc „flota de linie", nu numără acum decât 6 unități în serviciu. E vorba, mai întâi, de 5 nave de 22.180 tone — „Courbet", „Paris", „Bretagne", „Provence" și „Lorraine" — cari au fost construite din 1910 până în 1912, dar cari au fost în întregime refăcute în 1934-1935. Dacă viteza lor prea redusă le interzice să figureze, dacă s'ar ivi cazul, în linia de luptă alături de cuirasatele rapide, mai bine înarmate și mai bine ocrotite împotriva atacurilor submarine și aeriene, în schimb, puterea lor permite să fie folosite la apărarea comunicațiilor maritime; ca escortatoare de convoiuri, sunt în stare să dejoace amenințările celor mai temute vase de pirați. Armamentul lor, raza lor de acțiune și viteza lor îmbunătățită prin întrebuințarea încălzirii cu mazut, le predispun la acest rol capital. La aceste cinci bastimente de mare tonaj, trebuie să adăogăm faimosul cuirasat Dunkerque, de 26.500 tone, care a fost pus în serviciu și care a produs cea mai mare impresie în toate cercurile navale. Un frate al acestui vas, „Strasbourg", e pe cale de a fi terminat. Și alte două vase „Richelieu" și „Jean Bart" sunt în plină construcție: aceste vase sunt monștri de 35 000 tone cari trebuie să intre în serviciu în 1941. In acest an, prin urmare, linia de luptă propriu zisă va fi alcătuită atunci din patru unități moderne: „Dunkerque", „Strasbourg", „Richelieu" și „Jean Bart". Foarte bine înarmate și ocrotite, rapide, mlădioase și rezistente, aceste patru vase reprezintă maximum de progres în arta tehnică navală.

Franța nu dispune decât de un singur port-avion: „Béarn" de 22.145 tone.

Era urgent să se facă o sforțare în acest domeniu. Guvernul a înțeles situația și a înscris în programul de construcții pe 1938 construirea a două port-avioane.

Aceeaș situație mai slabă însă în materie de crucișetoare din clasa A. Tratatul dela Londra, din Aprilie 1936, a proclamat, în adevăr, vacanțele navale în această categorie, până în 1943. Chestiunea întăririi flotei cu vase ușoare, înarmate cu piese superioare celor de 155, este astfel rezervată provizoriu. Franța posedă, cu toate acestea, 7 crucișetoare de 10 000 tone rapide și bine înarmate, dintre cari cel mai remarcabil este „Algeria". In clasa B, dimpotrivă, s'au făcut de mai mulți ani sforțări însemnate. Douăsprezece unități sunt în serviciu, totalizând 84.502 tone

(Continuare in pagina 2-a)



Distrugătorul „Regina Maria' revenit după peripețiile prin care a trecut pe Marea Neagră

Omătul și turismul

OXO

Ca o imensă haină de hermină, zăpada a acoperit totul.

Strălucitoare în albul ei imaculat, neaua dă văilor, dealurilor și munților un neverosimil aspect de feerie. Prin geamurile aburite ale vagoanelor de tren, ce șerpuesc dealungul țării, feeria în alb pare un decor imens, ce în fiecare clipă se schimbă, ca într'o nemărginită scenă turnantă, cu orizontul drept fundal.

Incărcați de omăt, arborii își pleacă în jos crengile, dând impresia că stau sub greutatea unor imenși ciorchini de flori albe, ca ramurile de cireș în April.

S'au dus vremurile patriarhale, când iarna însemna popasuri interminabile la gura sobei, când nimeni nu îndrăsnea să primească în față biciuirea brutală dar sănătoasă a frigului. Din ce în ce mai mult, viața în aer liber, chemarea sporturilor de toate nuanțele, atrag mulțimile de orice vârstă. Ozonul aerului sub zero grade umple plămânii copiilor ce-și mână vioi săniuțele pe dealuri; vântul roșește obrazul tinerilor și tinerelor ce-și iau zborul în vale pe tălpile late ale schiurilor, sau în vârtejul amețitor al bob-ului ce alunecă vijelios pe pârtia înghețată.

La Dorna, la Predeal, la Vâlcea, la Sinaia, la Poiana Brașovului sau în Păltinișul Sibiului, pretutindeni unde terenul e propice, mulțimea abundă înviorată de mișcarea dătătoare de sănătate și de viață.

Dar, din păcate, nicăeri oaspeții nu pot fi găzduiți cum se cuvine, pentru că la noi nu s'a înțeles încă până acum, că turismul este industria cea mai înfloritoare și cea mai dătătoare de beneficii și statului și particularilor!

Comparăm cu mâhnire veștile din ziarele streine, fotografii cu trenuri întregi speciale pentru sportivi, programele pentru concursuri ce se organizează aproape zilnic, prospectele și reclamele hotelurilor primitoare și confortabile, nu numai în țările mari, nu numai în centrele cu renume mondial, ci în micile localități din munții țărilor care au făcut din atracția sportivă a omătului o sursă sigură de prosperitate nedesmințită și an cu an mai accentuată.

Noi n'am disprețuit numai aurul alb, ci întreaga organizare a turismului a fost defectuoasă și făcută special pentru fudulie și pentru paradă.

N'avem unde și cum găzdui oaspeții, s'au adunat bani din belșug din taxe oneroase, dar nu s'au construit hoteluri, nu s'au reparat drumuri, nu s'au luat măsurile elementare de confort, n'am făcut aproape nimic față de banii cheltuiți în acest scop.

Invităm pe francezi să vină să ne viziteze și în acelaș timp facem propagandă oficială ca românii să-și petreacă sărbătorile la Viena...

Ne-a dat Natura din belșug frumuseți neîntrecute, munți majestuoși, văi pitorești pe care nu-i fost cercetător să nu le laude și să nu le cânte.

Dar ne-a mai dat Natura acel tembelism oriental, acea încăpățânare în orbirea de a nu vedea nimic din ceea ce fac în mod practic alții și de a nu găsi în ideea turismului, — care aiurea e valorificată cu miliarde pentru economia genrală a țărilor respective,—decât posibilitatea pentru vreme nicii potențați ai stăpânirii de a-și chivernisi câțiva partizani ce n'au putut fi plasați în altă parte și a căror activitate morală și materială este scutită de ochiul ager al controlului și de sancțiunea răspunderilor.

Se întinde dealungul țării hlamida albă a zăpezii. De pretutindeni se aud strigătele de voioșie ale sportivilor în contact direct cu măreția darurilor Naturii și de pretutindeni pornesc plângerile celor cari se izbesc de lipsurile, pe care cei în drept nu s'au îngrijit să le completeze.

Vor auzi în sfârșit cei cari au de azi înainte sarcina propagandei turistice și vor înțelege că întâi stabilești un minimum de confort — contravaloarea taxelor încasate — și pe urmă abia inviți pe streini?

I. VION

Omătul acoperă totul...